

檔 號：

保存年限：

財團法人車輛安全審驗中心 開會通知單

718

台南市關廟區下湖里關新路1段268號

受文者：台灣區車體工業同業公會

發文日期：中華民國108年2月26日

發文字號：車安審字第1080001137號

速別：

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議議題

收文序號：1080202	收文日期：108.2.27	結案日：
理事長批示：請研擬、估規子組派員參加		
二、投大客車、估規子組Line		
備註：	簽名：張世平	

開會事由：為研商車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項，召開本（108）年度第2次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議

開會時間：中華民國108年3月5日（星期二）上午10時整

開會地點：交通部公路總局台北區監理所C棟一樓道安教室
（新北市樹林區中正路248巷7號）

主持人：交通部公路總局代表及本中心周執行長維果

聯絡人及電話：洪健華04-7812180分機2108

出席者：交通部公路總局、交通部公路總局臺北市區監理所、交通部公路總局高雄市區監理所、交通部公路總局臺北區監理所、交通部公路總局新竹區監理所、交通部公路總局臺中區監理所、交通部公路總局嘉義區監理所、交通部公路總局高雄區監理所、交通部公路總局公路人員訓練所、台灣區車體工業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、台北市汽車代理商業同業公會、中華民國車輛進口商協會、金門縣汽車商業同業公會、連江縣汽車商業同業公會、台北市汽車商業同業公會、歐洲在台商務協會、中華運輸智慧科技協會、社團法人中華民國汽車工程學會、財團法人車輛研究測試中心、冠昇驗證股份有限公司、茂元科技有限公司、岱冠科技有限公司、奉天科技股份有限公司、瑞其科技有限公司、香港商太古商用汽車有限公司台灣分公司

列席者：交通部（敬請列席指導）

副本：

備註：

- 一、隨函檢附本次討論提案（詳如附件），請本會成員於108年3月4日前將各提案意見e-mail至本中心（ical216@vscc.org.tw）彙整。
- 二、為響應節能減碳環保政策，請自備環保杯使用。
- 三、本開會通知單所附會議資料可能包含機密資料，非相關收

108 年第 2 次車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項會議議題

討論議題：

- 一、 有關底盤車製造廠擬依「申請甲類大客車底盤車型式登錄及車輛型式安全審驗補充作業規定」，就其大客車底盤型式於取得國外檢測機構出具符合車輛穩定性電子式控制功能(VSF)之檢測報告(底盤車型式為 B8R，車輛軸組型態為前單軸後單軸，且後軸為非外擴氣囊式懸吊系統，目前該底盤車正辦理底盤車型式登錄作業中；案內檢測機構尚未取得交通部認可得執行檢測基準之大客車動態煞車項目)，宣告其可適性打造為「遊覽車」，此份檢測報告是否得符合上開補充作業規定第三條第一項第二款…如非外擴式配備水平控制氣囊式懸吊系統等之等效設備，惠請與會單位研提處理意見。
- 二、 有關交通部函為台灣區車體工業同業公會就大客車車身骨架結構查核之建議案，案經 107 年 7 月 24 日專案會議及本會 107 年第 7 次會議研商後，已獲有初步共識意見(對象限為依規定申請補助之電動大客車及柴油大客車)，惟就後續實務作業方式，是否由檢測機構執行，或先由檢測機構執行且再經審驗機構確認，抑或有其它妥適方案，請車安中心邀集交通部公路總局及相關車輛業者公(協)會共同研商討論，爰納入本次會議研商，惠請與會單位研提處理意見。
- 三、 有關台灣區車體工業同業公會建議車輛安全檢測基準「七十一、行車視野輔助系統」研擬各車別、車型因應作為一案，惠請與會單位研提處理意見。