

八十、車輛低速警示音

修正規定	現行規定	說明
<p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零八年七月一日起，新型式M及N類電動車輛及中華民國一百一十年七月一日起，各型式M及N類電動車輛，應符合本項規定。</p> <p>1.2 申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合4.1.3, 4.1.4, 4.1.6及4.1.11之規定。</p> <p>...</p> <p>4.2.6 暫停或關閉功能</p> <p><u>允許</u>暫停或關閉車輛低速警示音系統之功能，<u>任何其他暫停或關閉功能如無法符合下述規定者，則應被禁止。</u></p> <p><u>4.2.6.1 該功能應設置於駕駛位於一般座椅位置時可操作之位置。</u></p> <p><u>4.2.6.2 若暫停功能被致動時，駕駛應能清楚可視車輛低速警示音系統處於暫停狀態。</u></p> <p><u>4.2.6.3 當車輛由熄火狀態被致動時，車輛低速警示音系統亦應重新被致動。</u></p> <p><u>4.2.6.4 車主手冊資訊</u></p> <p><u>如安裝暫停功能者，申請者應提供車主如下所述（例如：在車主手冊內）之影響資訊：</u></p> <p><u>「車輛低速警示音系統(AVAS)之暫停功能，僅能於週遭明顯無需發出聲音警示且確認短距離內沒有行人之區域才能使用此暫停功能。」</u></p>	<p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零八年七月一日起，新型式M及N類電動車輛及中華民國一百一十年七月一日起，各型式M及N類電動車輛，應符合本項規定。</p> <p>1.2 申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合4.1.3, 4.1.4, 4.1.6及4.1.11之規定。</p> <p>...</p> <p>4.2.6 暫停或關閉功能</p> <p><u>不允許任何</u>暫停或關閉車輛低速警示音系統之功能。</p>	<p>參考 UN R138 00 版修訂針對不允許設置暫停或關閉車輛低速警示音功能開關，修正為允許設置，並應裝設提醒駕駛系統處於暫停狀態之功能，及於車主手冊內提供若裝置被暫停時之影響資訊等相關規定。</p>