

## 車輛安全檢測基準部分規定修正草案對照表

### 二、車輛規格規定

修訂規定	現行規定	說明
<p>4. 車身各部規格：</p> <p>4.1 M2、M3類車輛車身各部規格：</p> <p>雙節式M3類車輛應符合條文4.4之規定；市區雙層M3類車輛應符合條文4.5之規定；<u>屬全長五五〇〇公釐以下、全寬二一〇〇公釐以下及座立位總數一四人以下之乙類低地板電動大客車得以符合條文4.6替代本項規定。</u></p> <p>...</p> <p><u>4.6屬全長五五〇〇公釐以下、全寬二一〇〇公釐以下及座立位總數一四人以下之乙類低地板電動大客車之車身各部規格規定。</u></p> <p><u>4.6.1 名詞釋義：</u></p> <p><u>4.6.1.1走道(Gangway)：提供乘客自任何或任一排座椅(或供輪椅使用者之各特定區域)至另一個或另一排座椅(或另一個供輪椅使用者之各特定區域)，或至任何通道或任何車門以及任何乘客站立區域之空間，其不包括：</u></p> <p><u>4.6.1.1.1 座椅前方三〇〇公釐之空間，對位於輪拱上方之側向座椅，該尺寸可減小到二二五公釐(依所調和之</u></p>	<p>4. 車身各部規格：</p> <p>4.1 M2、M3類車輛車身各部規格：</p> <p>雙節式M3類車輛應符合條文4.4之規定；市區雙層M3類車輛應符合條文4.5之規定</p> <p>...</p>	<p>參考 UN R107 05 版，為推動我國國際法規調和、減少貿易障礙及促進電動大客車政策發展，故增訂乙類低地板電動大客車車身各部規格，包括出口最少數量與尺寸及其位置、動力控制式車門之額外技術要求，安全窗、逃生口及可伸縮式階梯之技術要求等相關規定。</p>

<p><u>UN R107 05版Annex 4, Figure 25)。</u></p> <p><u>4.6.1.1.2 階梯(不包括階梯表面與走道或通道表面相鄰之處)</u></p> <p><u>4.6.1.1.3 僅為一個或一排座椅或相對之一組側向式座椅提供出入之空間。</u></p> <p><u>4.6.1.2 車門通道(Access passage):係指車門至最上層階梯外緣(即走道側,未設階梯者應為車門內側向內延伸三十公分處)間之通道。</u></p> <p><u>4.6.1.3獨立空間(Separate compartment):係指於車輛使用中,車輛內與其他乘客或服務員所在空間分開,且亦供乘客或服務員所使用之空間,惟具有允許乘客看到相鄰乘客空間內部之任何隔板者,及以走道連接而無車門者除外。</u></p>		
<p><u>4.6.2出口係指車門及緊急出口,其數量應符合下列規定:</u></p> <p><u>4.6.2.1至少應有二個門(車門或安全門)且應至少有一個車門。</u></p> <p><u>4.6.2.2動力控制式之車門不應計入出口數量,除非其在緊急情況下啟動4.6.5.1中所述之車門緊急控制裝置後(依實際情況),此車門可輕易地徒手打開。</u></p>		
<p><u>4.6.2.3 緊急出口最少數量:至少三個。</u></p> <p><u>為確定安全出口數量,廁所或廚房不可被視為是獨立空間,車頂逃生口僅可計為一個緊急出口。</u></p>		

<p><u>4.6.2.4. 雙扇車門應計為兩個車門，雙扇或多個安全窗應計為兩個安全窗。</u></p> <p><u>4.6.2.5 若駕駛室沒有提供符合4.6.10.5.1.1中所述條件之一的通道進入乘客室，則應滿足：</u></p> <p><u>4.6.2.5.1 駕駛室應有不在同一車側之兩個出口，且當出口之一為車窗時，應符合4.6.4.1及4.6.6中有關安全窗的規定。</u></p> <p><u>4.6.2.5.2 若4.6.2.5.1中描述之兩個出口均為門式，則允許駕駛旁邊有一至二個附加之座椅。若允許通過駕駛側門將試驗量具從乘客座椅移到車輛外部，則駕駛側門應被視為是上述座椅上乘客的安全門(依所調和之UN R107 05版 Annex 4, Figure 27)。</u></p>		
<p><u>於驗證連接駕駛側門之通道時，應適用4.6.10.3.2之要求，並使用如4.6.10.3.3所述尺寸為六00公釐乘四00公釐之試驗量具。</u></p> <p><u>提供給乘客使用之車門應位於與駕駛側門所在車側相對之一側，且應被視為是駕駛之安全門。</u></p> <p><u>若駕駛室與乘客室之間至少設有一個符合4.6.4中要求之安全門，則允許在與駕駛鄰近之區域內最多安裝五個附加座椅。上述附加座椅及其座椅空間應符合本法規中的所有要求。</u></p>		

<p><u>4.6.2.5.3 於 4.6.2.5.1 及 4.6.2.5.2 中所述之情況下，駕駛室之出口不應計為滿足 4.6.2.1 要求之車門；除 4.6.2.5.1 及 4.6.2.5.2 所提及之情況外，亦不得計為 4.6.2.3 所規定之出口，規定 4.6.4 及 4.6.5、4.6.10.1、4.6.10.2 及 4.6.10.7 之規定不適用於此類出口。</u></p> <p><u>4.6.2.6. 若駕駛座椅及其鄰近之任何座椅可透過符合 4.6.10.5.1.1 所述條件之一的通道與主要乘客區相通時，則不要求駕駛室須有外部出口。</u></p> <p><u>4.6.2.7 若於 4.6.2.6 描述之情況下，駕駛室之駕駛側門或其他出口，可計為主要乘客區的一個出口，惟須滿足：</u></p> <p><u>4.6.2.7.1 駕駛側門符合 4.6.4.1 對安全門之尺寸要求；</u></p> <p><u>4.6.2.7.2 駕駛側門符合 4.6.2.5.2 之要求；</u></p> <p><u>4.6.2.7.3 為駕駛座椅預留之空間應通過一個合適之通道與主要乘客室連通；若 4.6.10.5.1 所描述之試驗量具能夠在走道內自由移動直至量具之前端到達與駕駛座椅椅背（此座椅向後移動至其最後側之縱向位置上）最前側點相切之垂直平面處，且從這一平面起，4.6.2.5.2 所描述之薄板沿該節中確立之方向能夠移動至安全門處（依所調和之 UN R107 05 版 Annex 4, Figure</u></p>		
---	--	--

<p><u>28) , 同時座椅和方向盤位於其中間位置，則視為符合本項要求。</u></p>		
<p><u>4.6.2.8於4.6.2.6和4.6.2.7之情況下，允許於駕駛座椅和乘客室間有一道門或隔離設施（該設施於緊急情況下應能被駕駛迅速移除），惟此駕駛車門不應計為乘客之出口。</u></p> <p><u>4.6.2.9 除 4.6.2.10 規定外，亦可安裝車頂逃生口。</u></p> <p><u>4.6.2.10車頂逃生口不應裝設於當乘客使用該逃生口時可能因所裝設之技術零件而發生危險處(例如：高電壓系統、包含危險液體及/或氣體之系統等)</u></p> <p><u>4.6.3出口的位置：車輛應符合以下要求，或符合所調和之UN R107 05版 Annex 7, paragraph 1.2規定。</u></p> <p><u>4.6.3.1車門應位於車輛右側，並且車輛之前半部分應至少安裝一扇車門；或</u></p> <p><u>4.6.3.1.1於車輛後方或側邊設置一個特別設計的車門，以替代供輪椅使用者使用之車門；或</u></p> <p><u>4.6.3.1.2 於車輛後方安裝一個額外門以裝卸貨物或行李，惟此門可於必要時供乘客使用；或</u></p>		
<p><u>4.6.3.1.3若車輛另一側安裝一個或一個以上額外車門以供乘客在車輛兩側上下車使用。車輛應設置控制裝置，以供駕駛抑制未使用中車門之一般運作。</u></p>		

<p><u>4.6.3.2若乘客車廂有一座立位區域，其面積等於或超過一〇平方公尺，則於4.6.2.1所述之兩個車門應分開設置，通過其面積中心點之橫向垂直面之間的距離應不小於：</u></p> <p><u>4.6.3.2.1 車廂總長之百分之四〇。</u></p> <p><u>若兩車門之一為雙扇車門，則此距離應於相距最遠之兩個車門間測量。</u></p> <p><u>4.6.3.3 車輛各側出口之數量基本上應相同（此並非要求需設置除4.6.2所規定數量以外之額外出口）。對於超過最少數量要求之額外出口，其可不必兩側具有相同數量。</u></p> <p><u>4.6.3.4 至少應有一個出口位於車身之前方或後方，亦可藉由設置車頂逃生口之方式滿足此要求，或若為符合4.6.2.10之規定，則可依4.6.2之規定在車輛兩側裝設一額外出口。</u></p> <p><u>4.6.3.5 同側出口間應沿車輛縱軸方向保留適當之空間。</u></p> <p><u>4.6.3.6允許於車輛後方安裝一個安全門。</u></p> <p><u>4.6.3.7車頂逃生口之安裝位置應滿足：若僅裝置一個車頂逃生口，應裝設於車頂中段；若申請者宣告裝置二個車頂逃生口，其兩開口內緣應至少間隔二公尺。</u></p>		
<p><u>4.6.4出口最小尺寸</u></p> <p><u>4.6.4.1車輛應符合以下要求，或符合所調和之UN R107 05版 Annex 7,</u></p>		

<p><u>paragraph 1.1</u>規定。</p> <p><u>4.6.4.1.1 車門尺寸應能構成一符合4.6.10.1 所要求之通道。</u></p> <p><u>4.6.4.1.2 安全門尺寸應至少為高一二五〇公釐，寬五五〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.4.1.3 安全窗窗框之內高乘以內寬應至少四〇〇〇〇〇平方公釐，其應至少容納尺度五〇〇公釐乘七〇〇公釐之矩形。</u></p> <p><u>4.6.4.1.4 安裝於車輛後方之安全窗應符合上述4.6.4.1.3之尺度，或應至少容納高三五〇公釐，寬一五五〇公釐且邊角曲率半徑不逾二五〇公釐之矩形。</u></p> <p><u>4.6.4.1.5 車頂逃生口之有效面積應至少四〇〇〇〇平方公釐，其應至少容納尺度五〇〇公釐乘七〇〇公釐之矩形。</u></p>		
<p><u>4.6.5動力控制式車門之額外技術要求</u></p> <p><u>4.6.5.1 應提供能於緊急情況使用之車門緊急控制裝置，以藉由該裝置於車輛靜止或車速小於或等於五公里/小時時，不論每扇動力控制式車門是否有動力供應，從車內開啟動力控制式車門，及從車外開啟動力控制式車門(車門未鎖住時)；車門緊急控制裝置應符合下列規定：</u></p> <p><u>4.6.5.1.1 於操作時優先於開關車門之其他控制裝置；</u></p> <p><u>4.6.5.1.2 車內控制裝置應安裝在車門上或距</u></p>		

<p><u>車門三〇〇公釐以內，且從第一階階梯向上不小於一〇〇〇公釐高度之位置；</u></p> <p><u>4.6.5.1.3趨近車門及站立於車門前時，應能被容易看見與清楚識別，若此控制裝置係獨立於正常之車門開啟裝置，則其應清楚標示供緊急情況下使用；</u></p> <p><u>4.6.5.1.4能由站立於車門前的人員進行操作；</u></p> <p><u>4.6.5.1.5 可啟動一個起步防止裝置 (Starting prevention device)；</u></p> <p><u>起步防止裝置係指於車門未完全關閉時，防止車輛由靜止至駛離之裝置。</u></p> <p><u>4.6.5.1.6 於操作車門控制裝置後之八秒內，車門應開啟至可使4.6.10.1.1 定義之量具順利通過之寬度，或使車門可以很容易的在手動操作八秒內開啟至可使4.6.10.1.1 定義之量具順利通過之寬度；</u></p> <p><u>4.6.5.1.7 得以易破壞之防護遮蓋保護該裝置；於操作該裝置或移除保護裝置時應同時以聲音及信號警示駕駛，且</u></p> <p><u>4.6.5.1.8 當駕駛操作之車門不符合4.6.5.6.2之要求時，應滿足：操作控制裝置打開車門後使車門處於正常開啟位置，在駕駛未操作關門控制裝置前，車門不得關閉。</u></p> <p><u>4.6.5.1.9車門應於車速超</u></p>		
---	--	--



<p><u>過五公里/小時時，防止被開啟。</u></p> <p><u>4.6.5.2 可提供一由駕駛在其座位上操作之裝置，以使外部緊急控制裝置無法作動，以便鎖住車門。於此情況下，當引擎發動或車速達到二〇公里/小時前，外部緊急控制裝置應能自動恢復功能，同時除非駕駛再次操作，否則不應自動解除該功能。</u></p> <p><u>4.6.5.3 對於每扇駕駛操作之車門，駕駛應能在其座位以控制裝置操作，該控制裝置(不包含以腳控制者)應標示清晰並明顯有別於其他標示。</u></p> <p><u>4.6.5.4 每扇動力控制車門應能啟動一視覺警示燈，使駕駛於正常駕駛位置及任何照明環境下均能明顯識別，以提醒該車門未完全關閉。此警示燈應於車門之剛性結構完全打開之位置和距離完全關閉位置三〇公釐之間發出訊號。多個車門可共用一個警示燈，惟不符合 4.6.5.6.1.1 與 4.6.5.6.1.2 要求之前車門不應裝設此種警示燈。</u></p> <p><u>4.6.5.5 供駕駛啟閉動力控制式車門之裝置，應能使駕駛在關門或開門過程之任何時間使車門反向作動。</u></p>		
<p><u>4.6.5.6 每扇動力控制車門之結構及控制系統，當車門於關閉過程時不得傷害或夾傷乘客。</u></p>		

<p><u>4.6.5.6.1若能符合下列兩項要求，則視為符合本項規定：</u></p> <p><u>4.6.5.6.1.1於4.4.23所述任一測量點，車門關閉時之作用力不得超過一五〇牛頓，否則車門應自動重新開啟至完全開啟位置（自動控制車門除外），並保持開啟位置直到操作關門控制。</u></p> <p><u>可採用檢測機構認可之任何測試方法。可參考4.4.23之相關指導說明。峰值力可於短時間內高於一五〇牛頓，惟不得超過三〇〇牛頓。重新開啟系統可使用一斷面高六〇公釐、寬三〇公釐且圓角半徑五公釐之試驗棒進行測試。</u></p> <p><u>4.6.5.6.1.2當車門夾住乘客之手腕或手指時：</u></p> <p><u>4.6.5.6.1.2.1車門自動重新開啟至完全開啟位置（自動控制車門除外）並保持開啟位置直到操作關門控制，或</u></p> <p><u>4.6.5.6.1.2.2乘客手腕和手指能容易抽出門縫而無受到傷害。此要求可用手或試驗棒（參考4.6.5.6.1.1）進行檢查，將試驗棒之厚度在三〇〇公釐長度上由三〇公釐逐漸減小到五公釐，且不應做拋光處理或加潤滑油，若門夾住試驗棒時應能輕易抽出，或</u></p> <p><u>4.6.5.6.1.2.3車門保持於允許一截面為高六〇公釐、寬二〇公釐且圓角半徑五公釐之試驗</u></p>		
---	--	--

<p><u>棒自由通過之位置上，此位置與車門完全關閉位置相差不得大於三〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.5.6.2 對於前車門，若達到下列任一要求，則4.6.5.6之要求應被視為符合：</u></p> <p><u>4.6.5.6.2.1 滿足4.6.5.6.1.1及4.6.5.6.1.2之要求，或</u></p> <p><u>4.6.5.6.2.2 裝有不會太軟之密封條，以確保當車門關住4.6.5.6.1.1所述之試驗棒時，車門之剛性結構不會到達完全關閉之位置。</u></p> <p><u>4.6.5.7 當動力控制車門只依靠動力之持續供應保持關閉時，則應有視覺警示裝置通知駕駛車門動力供應之任何故障。</u></p> <p><u>4.6.5.8 若裝有起步防止裝置時，則該裝置僅能於車速低於五公里/小時時啟用，當車速高於此值時則不起作用。</u></p> <p><u>4.6.5.9 若車輛未配備起步防止裝置，當任何動力控制車門未完全關閉時車輛起步，則應啟動對駕駛之聲音警示，對符合4.6.5.6.1.2.3要求之車門，該聲音警示裝置應於車速超過五公里/小時時作動。</u></p>		
<p><u>4.6.6 安全窗之技術要求</u></p> <p><u>4.6.6.1 鉸鏈式或彈射式安全窗應向外開啟，惟彈射式安全窗操作時不應整個自車輛上分離。彈射式安全窗應能有有效的防止誤操作。</u></p> <p><u>4.6.6.2 每扇安全窗應：</u></p> <p><u>4.6.6.2.1 易於從車內和車</u></p>		

<p>外迅速打開；或</p> <p><u>4.6.6.2.2 採用易擊碎之安全玻璃（不得為膠合或塑材玻璃），並在每扇安全窗鄰近處提供一擊破裝置，以便車內人員方便使用於擊破安全窗，另應於駕駛附近提供一擊破裝置，並應於該裝置附近且於乘客輕易可視之處標示「車窗擊破裝置」之標識字體，標識字體每字至少四公分見方。使用於擊破車輛後方安全窗之擊破裝置，應位於安全窗中心上方或下方，或者亦可位於車窗附近。操作方法標識應符合4.6.9.1、4.6.9.2之規定。標識所使用之材料應符合4.6.9.3之規定。</u></p> <p><u>4.6.6.3 能從車外鎖住之安全窗，應設計使其始終能自車內打開。</u></p> <p><u>4.6.6.4 以鉸鍊繫住頂端之安全窗應裝設適當機構維持開啟，鉸鍊式安全窗之開啟不應防礙進出車輛之安全窗通道。</u></p> <p><u>4.6.6.5 車輛側面安全窗之下緣距其下方車內地地板平面（不考慮任何局部改變，例如輪拱等所造成之局部變形）之高度應不大於一二〇〇公釐，對鉸鍊式安全窗應不小於六五〇公釐，而對擊破式安全窗則應不小於五〇〇公釐。</u></p> <p><u>若鉸鍊式安全窗之出口於距地板六五〇公釐高度處裝有防護乘客</u></p>		
---	--	--

<p><u>墜落車外之裝置，則允許其下緣距地板之最小高度為五〇〇公釐，但防護裝置上方之出口面積不應小於安全窗規定之最小尺寸。</u></p> <p><u>4.6.6.6 若駕駛不能從其座位處清楚看見鉸鏈式安全窗，則應裝有當安全窗未完全關閉時可提醒駕駛之聲響警示裝置。該警示裝置應由窗鎖（非窗戶本身）之作動來啟動。</u></p>		
<p><u>4.6.7 逃生口之技術要求</u></p> <p><u>4.6.7.1 逃生口之開啟不應妨礙逃生口通道之暢通。</u></p> <p><u>4.6.7.2 車頂逃生口應為彈射式、鉸鏈式或採用易擊碎之安全玻璃；地板逃生口則應為鉸鏈式或彈射式，並裝有聲響警示裝置，可於未完全關閉時提醒駕駛。該警示裝置應由地板逃生口之鎖付裝置（非地板逃生口本身）之作動來啟動。地板逃生口應具備防止誤操作之設計，惟此不適用對於車速超過五公里/小時時能自動上鎖之地板逃生口。</u></p> <p><u>4.6.7.3 彈射式逃生口不應於操作時整個自車輛上分離，並不應對其他道路使用者構成危險。彈射式逃生口應具備防止誤操作之設計。彈射式地板逃生口僅能彈向乘客室。</u></p> <p><u>4.6.7.4 鉸鏈式逃生口應鉸接於朝向車輛前或後之一端，並應至少可開啟一〇〇度。鉸鏈式地</u></p>		

<p><u>板逃生口應朝乘客室方向開啟。</u></p> <p><u>4.6.7.5 逃生口應易於從車內、外打開或移開。若能確保始終可用一般之開啟或移動裝置自車內打開或移開，則允許鎖住逃生口。對使用玻璃式之車頂逃生口，應在其鄰近處提供擊破裝置。</u></p>		
<p><u>4.6.8 可伸縮式階梯之技術要求：若配備有可伸縮式階梯，則應符合下列要求。</u></p> <p><u>4.6.8.1 可伸縮式階梯應與相對應之車門或安全門同步作動。</u></p> <p><u>4.6.8.2 當車門關閉時，可伸縮式階梯不應突出鄰近車身表面一〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.8.3 當車門開啟時，可伸縮式階梯應處於伸出位置，其面積應符合4.6.10.7之要求。</u></p> <p><u>4.6.8.4 對於動力操作之可伸縮式階梯，當處於伸出位置時，應具備車輛無法藉由自身動力起步之設計；對於手動控制之階梯，當階梯未完全收起時，應有聲響警示駕駛。</u></p> <p><u>4.6.8.5 動力操作階梯在車輛行駛時應不能伸出。若可伸縮式階梯之操作裝置失效時，該階梯應縮回並保持在收起位置上。操作裝置失效或階梯損壞時，不應妨礙相對應車門之作動。</u></p> <p><u>4.6.8.6 當一名乘客站在動力操作之可伸縮式階梯上時，相對應之車</u></p>		

<p><u>門應不能關閉，可使用重量為一五公斤（代表兒童重量）之重塊放於階梯中心進行確認。</u></p> <p><u>此要求不適用位於駕駛直接視野範圍之車門。</u></p> <p><u>4.6.8.7 可伸縮式階梯朝向車前或車後之邊角應具備不小於半徑五公釐之倒角，而其邊緣則應具備不小於半徑二·五公釐之倒角。</u></p> <p><u>4.6.8.8 車門打開時，可伸縮式階梯應可靠的保持於伸出位置上，當將重量為一三六公斤之重塊放在單扇車門之可伸縮式階梯中心處或將重量為二七二公斤之重塊放在雙扇車門之可伸縮式階梯中心處時，可伸縮式階梯任一點相對於車身之變形量不應超過一〇公釐。</u></p>		
<p><u>4.6.9 出口標識</u></p> <p><u>4.6.9.1 每一緊急出口處以及符合有關緊急出口規定之其他出口處，應在車內外標示「緊急出口」文字，或若合適者亦可使用符合 ISO 7010:2003描述之符號。</u></p> <p><u>4.6.9.2 車門和所有緊急出口之緊急控制裝置應在車內外用符號或清晰文字標示。</u></p> <p><u>4.6.9.3 在出口的每個緊急控制裝置處或附近，應有關於操作方式之清晰說明。</u></p> <p><u>4.6.9.4 符合 4.6.9.1 至 4.6.9.3 中要求之文字標誌應為中文及英文。</u></p>		
<p><u>4.6.10 內部布置</u></p> <p><u>4.6.10.1 車門通道</u></p>		

<p><u>4.6.10.1.1 從車門安裝側之車身向車內延伸的自由空間應允許具有圖四中的試驗量具1或試驗量具2 尺寸之量具自由通過。</u></p> <p><u>試驗量具從起始位置(最靠近車輛內部的平面與車門入口最外側邊緣相切)移至其與第一階階梯接觸的位置時與車門入口保持平行,隨後量具應保持與乘客之出入方向垂直。</u></p> <p><u>4.6.10.1.2 當試驗量具之中心線從起始位置移過三〇〇公釐且量具底部接觸階梯或地板表面時,將量具保持在此位置上。</u></p> <p><u>4.6.10.1.3 用來檢查走道空間之圓柱體(依所調和之 UN R10705 版 Annex 4, Figure 6)從走道開始沿乘客離開車輛之運動方向移動,直到其中心線達到最上一級階梯外邊緣所在之垂直平面或與上圓柱相切的平面接觸雙層板(以先出現者為準),並保持在此位置上(依所調和之 UN R107 05 版 Annex 4, Figure 2)。</u></p> <p><u>4.6.10.1.4 於 4.6.10.1.2 中所述位置之圓柱體與 4.6.10.1.3 中所述位置上之雙層板之間應允許垂直平板自由通過。</u></p> <p><u>垂直平板之形狀及尺寸與 4.6.10.5.1 所述之圓柱體相同,其中間段與厚度不大於二〇公釐。</u></p> <p><u>垂直平板從與圓柱體相</u></p>		
---	--	--



<p><u>切之位置移動到其外側板面與雙層平板內側接觸，其底部觸及由階梯外邊緣形成的平面，移動方向與乘客出入車門的方向一致(依所調和之UN R10705版Annex 4, Figure 2)。</u></p> <p><u>4.6.10.1.5 上述測量裝置自由通過之淨空間，不應包括前向或後向座椅未壓縮座墊前三〇〇公釐、或側向座椅前二二五公釐範圍內之空間，以及從地板至座墊最高點之空間。</u></p> <p><u>4.6.10.1.6 對折疊座椅，應於座椅打開位置時測量。</u></p> <p><u>4.6.10.1.7 惟乘務員專用之折疊座椅在使用時可能會妨礙到車門通道之使用時，則應滿足以下要求：</u></p> <p><u>4.6.10.1.7.1 在車上以及申請資料上清楚地標示，此為乘務員專用座椅；</u></p> <p><u>4.6.10.1.7.2 座椅不使用時應能自動折疊，以滿足 4.6.10.1.1 及 4.6.10.1.2、4.6.10.1.3及 4.6.10.1.4 中的要求；</u></p> <p><u>4.6.10.1.7.3 該車門不應作為用以符合4.6.2.3規範之出口；</u></p> <p><u>4.6.10.1.7.4 無論該座椅係處於使用位置上或折疊狀態下，其任何部位均不應位於駕駛座椅（處於最後位置時）座墊上表面中心與車外右後視鏡中心連線所在的垂直平面的前方。</u></p> <p><u>4.6.10.1.8 通道處地板的</u></p>		
---	--	--

<p><u>最大坡度不應超過百分之五。</u></p> <p><u>4.6.10.1.9 通道表面應為防滑。</u></p>		
<p><u>4.6.10.2 安全門通道</u></p> <p><u>4.6.10.2.1 除 4.6.10.2.4 中之規定外，於走道及安全門間之自由空間應允許疊加圓柱自由通過，該疊加圓柱由一個直徑為三〇〇公釐、距離地板高度為七〇〇公釐之垂直圓柱及一個直徑為五五〇公釐之垂直圓柱構成，此兩圓柱之總高度為一四〇〇公釐(應依所調和之UN R10705版 Annex 4, Figure 5)。</u></p> <p><u>上圓柱直徑可於頂部減為四〇〇公釐，其過渡斜面與水平面夾角不應超過三〇度。</u></p> <p><u>4.6.10.2.2 第一個圓柱體之底部應於第二個圓柱體之投影內。</u></p> <p><u>4.6.10.2.3 沿通道側面設有折疊座椅時，疊加圓柱通過之自由空間應於該座椅處於打開位置時測量。</u></p> <p><u>4.6.10.2.4 除雙圓柱外，也可採用4.6.10.5.1 中描述之測量裝置(應依所調和之UN R10705版 Annex 4, Figure 6)。</u></p>		
<p><u>4.6.10.3 安全窗之通過性</u></p> <p><u>4.6.10.3.1 每個安全窗應能滿足相應之測試量具從走道經安全窗移到車外。</u></p> <p><u>4.6.10.3.2 測試量具之運動方向應與乘客從車輛撤出的方向一致，其正面應與運動方向保持垂直。</u></p>		

<p><u>4.6.10.3.3 測試量具是尺寸為六〇〇公釐乘四〇〇公釐、圓角半徑二〇〇公釐的薄板，惟若安全窗位於車輛後方，其尺寸可改為一四〇〇公釐乘三五〇公釐，圓角半徑一七五公釐。</u></p>		
<p><u>4.6.10.4 逃生口之通過性</u>  <u>4.6.10.4.1地板逃生口</u>  <u>若車內地板裝有逃生口，則地板逃生口上方應有相當於通道高之淨空空間，使出口與車輛外部形成一個直接之無阻礙通道。任何熱源或移動件應至少與這一開口保持五〇〇公釐之距離。</u>  <u>並應滿足測試量具（六〇〇公釐乘四〇〇公釐、圓角半徑二〇〇公釐的薄板）從地板上方一公尺之高度處暢通無阻地直接到達地面之要求，通過時板面須保持水平。</u></p>		
<p><u>4.6.10.5 走道</u>  <u>4.6.10.5.1 走道應允許測量裝置（由兩個同軸圓柱構成，中間插入一個倒置截錐）自由通過，該測量裝置之尺寸應依所調和之UN R10705版Annex 4, Figure 6。</u>  <u>通過時若與扶手（若有裝設）或其它柔性物（如座椅安全帶）接觸，則可將其移開。</u>  <u>不應接觸安裝於走道上方天花板之任何監視器或顯示設備。</u>  <u>4.6.10.5.1.1 對於前面無出口的座椅處之走道：</u>  <u>4.6.10.5.1.1.1 若是前向座</u></p>		

<p><u>椅，4.6.10.5.1 中規定之圓柱狀走道測量裝置至少應前移至與最前排座椅靠背最前點之橫向垂直平面相切並保持在此位置上。</u></p> <p><u>垂直平板從與圓柱狀走道測量裝置接觸位置開始，板面向前移動六六〇公釐(應依所調和之UN R10705版Annex 4, Figure 7)。</u></p> <p><u>4.6.10.5.1.1.2 若是側向座椅，走道測量裝置至少應前移至與最前面座椅中心之垂直平面重合之橫向平面(應依所調和之UN R107 05版Annex 4, Figure 7)。</u></p> <p><u>4.6.10.5.1.1.3 若是後向座椅，走道測量裝置至少應前移至與前排座椅的座墊前端之橫向垂直平面相切(應依所調和之UN R107 05版Annex 4, Figure 7)。</u></p> <p><u>4.6.10.5.2 走道內允許有階梯，階梯頂部之寬度不應小於走道寬度。</u></p> <p><u>4.6.10.5.3 走道中不允許設置乘客使用之折疊座椅。惟於車輛之其它區域內，只要折疊座椅於打開(乘坐)位置上時不妨礙走道測試量具穿過走道，則允許使用。</u></p> <p><u>4.6.10.5.4 橫向移動座椅不應侵占走道空間。</u></p> <p><u>4.6.10.5.5 走道表面應防滑。</u></p>		
<p><u>4.6.10.6 走道坡度</u></p> <p><u>走道坡度不應超過：</u></p> <p><u>4.6.10.6.1 於縱向方向上：百分之八。</u></p> <p><u>4.6.10.6.2 於橫向方向</u></p>		

<p><u>上：百分之五。</u></p>		
<p><u>4.6.10.7 階梯</u></p> <p><u>4.6.10.7.1 車門、安全門及車內階梯的最大高度、最小高度及最小深度應依所調和之UNR10705 版 Annex 4, Figure 8。</u></p> <p><u>4.6.10.7.1.1 下凹之走道與座位區間之台階不應作為階梯，惟走道表面與座位區地板間之垂直距離不應超過三五〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.10.7.2 階梯高度應於其外邊緣寬度中心點測量，測量時輪胎配置和胎壓應符合申請者對最大設計重量之規定。</u></p> <p><u>4.6.10.7.3 第一級階梯距地面之高度應於車輛處於可行駛狀態重量下且停放於水平地面上時測量，測量時輪胎配置和氣壓應符合申請者對最大設計重量之規定。</u></p> <p><u>4.6.10.7.4 多於一級之階梯處，每級階梯可以延伸到相鄰階梯之垂直投影區最多一〇〇公釐處，且下一級階梯之投影應至少保留二〇〇公釐深度之自由表面（應依所調和之UNR10705 版 Annex 4, Figure 8）。所有階梯外邊緣之設計應使乘客絆倒之危險最小化。所有階梯前緣應與其鄰近環境形成明顯之視覺對比。</u></p> <p><u>4.6.10.7.5 階梯之寬度面積及形狀應滿足：第一級階梯及其他階梯</u></p>		

<p><u>為四〇〇公釐乘二〇〇公釐之對應矩形，矩形超出階梯部分的面積不超過百分之五。雙扇車門處的階梯面積，其每一扇車門處階梯面積應符合四〇〇公釐乘二〇〇公釐要求。</u></p> <p><u>4.6.10.7.6 階梯應具有防滑表面。</u></p> <p><u>4.6.10.7.7 階梯之最大坡度於任何方向均不應超過百分之五。</u></p>		
<p><u>4.6.10.8 乘客座椅（包括摺疊椅）及乘坐空間</u></p> <p><u>4.6.10.8.1 座椅最小寬度</u></p> <p><u>4.6.10.8.1.1 從座椅位置中心所在之垂直平面開始測量，座墊之最小寬度尺寸(依所調和之 UN R10705 版 Annex 4, Figure 9「F」)應為相對於中心每邊至少二〇〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.10.8.1.2 從座椅位置中心所在之垂直平面開始測量，每個座椅位置之可用空間（高度於未壓縮座墊上方二七〇公釐及六五〇公釐之間）之最小寬度尺寸（依所調和之 UN R10705 版 Annex 4, Figure 9「G」)不應小於：</u></p> <p><u>4.6.10.8.1.2.1 對於單個座椅：二五〇公釐；或</u></p> <p><u>4.6.10.8.1.2.2 可承載兩個或更多乘客之長椅 (Continuous rows of seat) 二二五公釐；</u></p> <p><u>4.6.10.8.1.3 對於全寬未逾二·三五公尺之車輛：</u></p> <p><u>4.6.10.8.1.3.1 從座椅位</u></p>		

<p><u>置中心所在之垂直平面開始測量，每個座椅位置之可用空間（高度於未壓縮座墊上方二七〇公釐及六五〇公釐之間）之寬度相對於座椅位置中心每邊至少應為二〇〇公釐（依所調和之UN R107 05版Annex 4, Figure 9A）。</u></p> <p><u>若符合本項規定，則不適用 4.6.10.8.1.2 之要求；且</u></p> <p><u>4.6.10.8.1.4靠近車輛內壁之座椅，其上部之可用空間，不包括一個二公分乘一〇公分之三角形區域（依所調和之UN R10705 版 Annex 4, Figure 10），且應排除安全帶、其固定點及遮陽板所在之空間。</u></p> <p><u>4.6.10.8.1.4測量走道寬度時，不應考慮上述可用空間是否介入至走道。</u></p>		
<p><u>4.6.10.8.2 座墊之最小深度（尺寸K，依所調和之UN R10705版Annex 4, Figure 11）</u></p> <p><u>座墊之最小深度應至少為三五〇公釐；</u></p>		
<p><u>4.6.10.8.3 座墊之高度（尺寸H，依所調和之UN R107 05版 Annex 4, Figure 11a）</u></p> <p><u>未壓縮座墊距地板之高度（從地板到座墊上表面之水平面間之距離）不應小於四〇〇公釐，不大於五〇〇公釐，惟於輪拱（考慮4.6.10.8.5.2 中允許之容差）及引擎/變速箱處，此高度可減至不小於三五〇公釐。</u></p>		

<p><u>4.6.10.8.4 座椅空間(如圖一六之一所示)</u></p> <p><u>4.6.10.8.4.1 對於同向座椅，於座墊上表面最高點所處平面與地板上方六二〇公釐高度範圍內水平測量，座椅靠背(Squab)之前面與前排座椅靠背後面之間距(尺寸H)不應小於圖一六之一所示數值，測量時應平行於車輛縱向平面且水平地進行(如圖一六之一所示)</u></p> <p><u>4.6.10.8.4.2 所有數據均在透過(單人)座椅中心線之垂直平面內測量，且在座墊和靠背都未壓縮之情形下。</u></p> <p><u>4.6.10.8.4.3 具有相向佈置的橫排座椅，透過座墊最高點所處平面測量，兩個相對座椅靠背的前表面間之最小距離不應小於一三〇〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.10.8.4.4 測量時，椅背角度可調式座椅和可調式駕駛座椅之椅背角度及座椅的其它調整量應處於申請者規定之正常使用位置上。</u></p> <p><u>4.6.10.8.4.5 測量時，安裝於座椅背部之摺疊桌應處於摺疊位置上。</u></p> <p><u>4.6.10.8.4.6 對安裝於軌道上或其它系統(允許操作者或使用方便地改變車輛內部佈置)之座椅，應位於申請者於認證申請時所規定之正常使用位置上進行測量。</u></p>		
<p><u>4.6.10.8.5 座位乘客之空間</u></p> <p><u>4.6.10.8.5.1 對位於隔板</u></p>		



<p><u>後或除座椅以外之剛性結構物後之座椅，每個乘客座椅前之最小淨空間（根據4.6.10.8.6之定義）應按圖七所示。</u></p> <p><u>外形近似於傾斜椅背之隔板可以突入這一空間內。</u></p> <p><u>另駕駛座椅旁之座椅，允許儀表板、換檔控制裝置、擋風玻璃、遮陽板、安全帶及安全帶固定器之突入。</u></p> <p><u>4.6.10.8.5.2 對位於座椅後方之座椅及/或面向走道及座椅，其腳部最小淨空間應至少為三〇〇公釐深，且寬度應符合4.6.10.8.1.1之規定（依所調和之UN R10705 版 Annex 4, Figure 11b）。若為乘客腳部保留有適當之空間，則允許該空間內之椅腳、乘客腳踏板及規定4.6.10.8.6之突入。</u></p> <p><u>這一腳部空間可部分位於走道之內及/或之上，惟不應對規定4.6.10.5最小走道寬度量測產生妨礙。</u></p> <p><u>另駕駛座椅旁之座椅允許安全帶和安全帶固定器突入。</u></p> <p><u>4.6.10.8.5.3應至少設置一個博愛座，在不使用時可折疊起來之座椅不可被指定為博愛座。</u></p>		
<p><u>4.6.10.8.6 座位上方之自由空間</u></p> <p><u>4.6.10.8.6.1每個座位及其相關的腳部空間處（駕駛旁之座椅除外）均應有一個垂直自由空間，從未壓縮座墊之最</u></p>		

<p><u>高點所處平面向上不小於九〇〇公釐，從腳部空間之地板處向上不小於一三五〇公釐。</u></p> <p><u>對於駕駛旁之座椅，從就座乘客腳部空間之地板處及從未壓縮座墊之最高點所處平面向上測量之尺寸，可分別減少為一二〇〇公釐及八〇〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.10.8.6.2 這個自由空間應包括下述之全部水平區域：</u></p> <p><u>4.6.10.8.6.2.1 橫向區域：座位中心垂直平面兩側各二〇〇公釐處之縱向垂直平面之間；</u></p> <p><u>4.6.10.8.6.2.2 縱向區域：通過座椅椅背上部最後點之橫向垂直平面、和通過未壓縮座墊前端向前二八〇公釐之橫向垂直平面之間。上述皆應於座位中心垂直平面處進行測量。</u></p> <p><u>4.6.10.8.6.3 4.6.10.8.6.1 和 4.6.10.8.6.2 中定義之自由空間定義之邊緣，可以排除下列區域：</u></p> <p><u>4.6.10.8.6.3.1 對於外側座位之上部，靠近車輛內壁之一五〇公釐高且一〇〇公釐寬矩形橫截面區域(依所調和之UN R10705版Annex 4, Figure 14)。</u></p> <p><u>4.6.10.8.6.3.2 對於外側座位之上部，一個頂點位於頂部下方七〇〇公釐處，底邊寬一〇〇公釐三角形橫截面區域(依所調和之UN</u></p>		
---	--	--

<p><u>R10705 版 Annex 4, Figure 15)</u>。且亦排除安全帶及其固定點和遮陽板所需之空間。</p> <p><u>4.6.10.8.6.3.3 對於外側座位之椅腳區 (Foot well)</u>，一個面積不超過 <u>0.0 二平方公尺</u>且最大寬度不超過 <u>100 公釐之橫截面區域</u>(依所調和之 <u>UN R10705 版 Annex 4, Figure 16)</u>。若為低地板大客車，則此規格另依照本基準「<u>低地板大客車規格規定</u>」。</p> <p><u>4.6.10.8.6.3.4 對於最靠近車身後方角落之座位</u>，以平面視角檢視，該淨空間之後方外部邊緣可為未逾 <u>150 公釐之倒角</u>(依所調和之 <u>UN R10705 版 Annex 4, Figure 17)</u>。</p> <p><u>4.6.10.8.6.4 對於 4.6.10.8.6.1、4.6.10.8.6.2 及 4.6.10.8.6.3 定義之自由空間</u>，允許出現以下突入：</p> <p><u>4.6.10.8.6.4.1 另一座椅之椅背及其支撐件及附屬裝置</u>（例如折疊桌）之突入；</p> <p><u>4.6.10.8.6.4.2 另得符合下述條件之一：</u></p> <p><u>4.6.10.8.6.4.2.1 該突入不超越座位中心垂直平面</u>（依所調和之 <u>UN R10705 版 Annex 4, Figure 18</u>），或</p> <p><u>4.6.10.8.6.4.2.2 於就座乘客之腳部可用區域</u>（<u>300 公釐深</u>）之最近邊緣處之突入，其不超越未壓縮座墊邊緣</p>		
--	--	--

<p><u>二〇〇公釐以上，且不超越座椅靠背(Squab)前方六〇〇公釐以上，此一量測應於座椅位置之中心垂直平面上進行(依所調和之UN R10705 版 Annex 4, Figure 19)。</u>對於<u>相互面對之兩個座椅</u>，此規定僅適用於其中之<u>一個座椅</u>，且可容納就座乘客腳部之殘餘空間應至少為<u>四〇〇公釐</u>。</p> <p><u>4.6.10.8.6.4.3對於駕駛座椅旁之座椅</u>，儀表板、擋風玻璃、遮陽板、安全帶、安全帶固定器及前罩(Front dome)之突入。</p> <p><u>4.6.10.8.6.4.4 上部開啟式(Hopper type)窗戶(打開時)及其固定件之突入。</u></p>		
<p><u>4.6.10.8.7 每一個側向座椅組之第一個側向式座椅乘客之前方防護要求</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.1第一個側向式座椅其前方之車輛部件(如隔板、車輛內壁或前向式座椅之椅背)，應符合本項規定。</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.2第一個側向式座椅與其前方之車輛部件(如隔板、車輛內壁或前向式座椅之椅背)間之距離應未逾四五〇公釐。所有量測應於第一個側向式座椅之參考平面上方一〇〇〇公釐處進行(參見圖一)。</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.3 為了保護乘客，於第一個側向式座椅前之相關部件(如隔</u></p>		<p>參考 UN R80 03-S2 版，增訂乙類電動大客車每個側向式座椅組之第一個側向式座椅乘員前方防護要求規定。</p>

<p><u>板、車輛內壁或前向式座椅之椅背），應符合下列要求（參見圖二）：</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.3.1 車輛部件之高度自第一個側向式座椅之參考平面起算，其應不小於一〇二〇公釐；及</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.3.2 車輛部件之有效衝擊面，其寬度應為二〇〇公釐、高度應為五八〇公釐。該衝擊面之垂直中心線應位於第一個側向式座椅之H點後方五〇公釐處。</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.3.3 車輛部件之對應表面投射於通過H點之垂直平面上，應含括有效衝擊面至少百分之九五。申請者應就此衝擊面提出經認可檢測機構驗證符合本基準項次「座椅強度」靜態測試2之佐證文件，且試驗過程中應維持其保護功能。</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.3.3.1 若該對應表面內有一間隙（通常為兩個前向式座椅間之间距），應以直徑一六五公釐之球體確認間隙尺寸。在不施力情況下球體置於該間隙區域之最大侵入處。球體於此處所接觸之兩點間距應小於六〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.3.4 參考平面（Reference plane），係指通過3D H點機器（Manikin）腳後跟接觸點之平面。</u></p> <p><u>4.6.10.8.7.3.5 參考高度（Reference height），係</u></p>		
---	--	--

<p><u>指參考平面上方座椅頂端之高度。</u></p>		
<p><u>4.6.10.9 呼叫設備</u></p> <p><u>4.6.10.9.1 應提供使乘客向駕駛發送停車信號之設備。這些通訊設備之控制器應能夠用手掌操作。控制器應均勻地分布於車內各處，且距離地面之高度不應超過一五〇〇公釐，惟允許安裝位於更高位置之額外通訊設備。控制器應與其周圍環境形成鮮明之視覺對比。</u></p> <p><u>該控制器之致動狀態，應透過一個或多個光學顯示器，提供信號予乘客，該信號應顯示“停車”或等同文字，及/或一個適當之圖像，並應持續顯示直到車門打開，任何文字標識語言皆應以中文為主。</u></p> <p><u>4.6.10.9.2 駕駛與乘務員艙之聯絡：如設有與駕駛室或乘客室之間沒有通路的乘務員艙，則應提供駕駛區和乘務員艙間之呼叫方式。</u></p> <p><u>4.6.10.9.3 駕駛與廁所之聯絡：廁所應配有於緊急情況下可尋求幫助之設施。</u></p> <p><u>4.6.10.9.4 博愛座位旁及輪椅區內應設置呼叫設備，其距車內地板高度應介於七〇〇公釐至一二〇〇公釐之間。</u></p> <p><u>4.6.10.9.5 設置呼叫設備於無座位之低地板區域時，其距車內地板高度應介於八〇〇公釐至一五〇〇公釐之間。</u></p> <p><u>4.6.10.9.6 當車上設有活</u></p>		

<p><u>動式坡道或輪椅升降台時，和駕駛溝通之呼叫設備須安裝於鄰近之車門外，其距地高度應介於八五〇公釐和一二〇〇公釐之間。此規定不適用於駕駛可直視車門及周圍之車輛。</u></p>		
<p><u>4.6.10.10 博愛座及其相鄰裝置</u>  <u>4.6.10.10.1 座椅應位於車門附近且適合上下車之位置。</u>  <u>4.6.10.10.2 應至少有一個博愛座之鄰近區域，且有足夠的空間可容納導盲犬。而這空間不應在走道內。</u>  <u>4.6.10.10.3 座椅扶手應安裝於走道及座位之間，並為活動式以使乘客能容易進出該座位。對於面向走道之座椅應使用垂直之欄杆作替代。欄杆應被固定，使乘坐之乘客能安全及容易地進出座位。</u>  <u>4.6.10.10.4 博愛座座墊的寬度應為以座位之垂直中心線為基準左右兩邊至少各有二二〇公釐。</u>  <u>4.6.10.10.5 未壓縮座墊之距地高應介於四〇〇至五〇〇公釐之間。</u>  <u>4.6.10.10.6 博愛座之腳部空間係指由座墊前緣往前至前方垂直椅背面最後緣間之範圍。腳部空間之地板斜度，在任意方向皆不得超過百分之八。</u>  <u>其座位區與鄰近走道地板間之垂直距離應不超過二五〇公釐。</u></p>		

<p><u>4.6.10.10.7 每個博愛座位位置上方應有之淨空高度，係從未壓縮座墊之最上方開始量測，其不應小於一三〇〇公釐，淨空高度應垂直延伸至最小寬度不小於四四〇公釐之座椅和相關的腳部空間。</u></p> <p><u>由座墊最前緣至前方椅背（或其他物件）最後緣或走道邊緣（若該座椅為面向走道時）之距離應至少為二三〇公釐。如果博愛座面對有高度超過一二〇〇公釐之車輛隔板，則其間隔距離應至少為三〇〇公釐。</u></p> <p><u>規定4.6.10.11.2中所述扶手/欄杆之突入，其伸入該腳部空間之垂直投影上方之淨空間內，從側壁算起不可超過一〇〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.10.10.8 設有博愛座之車輛，應在車外靠近車門，及鄰近博愛座附近設有標示圖（至少應有一可識別博愛座之圖示），如圖三。</u></p>		
<p><u>4.6.10.11 博愛座之扶手/欄杆</u></p> <p><u>4.6.10.11.1 在博愛座及於至少一個可上下車之車門間，需裝設有高度介於八〇〇公釐至九〇〇公釐間之扶手/欄杆。</u></p> <p><u>為進入輪椅空間、設置於輪拱上之座位、階梯、車門通道或走道時允許存有間隙。</u></p> <p><u>任何扶手/欄杆之間隙其距離不應大於一〇五〇公釐，且應至少於間</u></p>		



<p><u>隙一方設置垂直扶手/欄杆。</u></p> <p><u>4.6.10.11.2 扶手/欄杆應設置於博愛座旁，以方便乘客進出，且應能使乘客容易使用。其設計和安裝不應有傷害乘客的危險。</u></p>		
<p><u>4.6.10.12 坡度：博愛座其通往至少一個入口車門及出口車門間之走道、入口通道及地板，其坡道斜率應不超過百分之八。</u></p>		
<p><u>4.6.11 車內人工照明</u></p> <p><u>4.6.11.1 車內照明應覆蓋如下區域：</u></p> <p><u>4.6.11.1.1 全部乘客室、乘務員艙、廁所；</u></p> <p><u>4.6.11.1.2 所有階梯；</u></p> <p><u>4.6.11.1.3 所有出口的通道和靠近車門的區域，包括輔助上下車裝置；</u></p> <p><u>4.6.11.1.4 所有出口的內部標誌和內部控制件；</u></p> <p><u>4.6.11.1.5 所有存在障礙物之處。</u></p> <p><u>4.6.11.2 至少應有兩條內部照明線路，當一條線路出現故障時將不影響另一條線路的照明。一條只用於進出口處常規照明的線路可作為其中之一。</u></p> <p><u>4.6.11.3 如果在正常使用過程中可獲得充分的照明，則不要求提供4.6.11.1 述及的各項單獨燈具。</u></p> <p><u>4.6.11.4 強制內部照明之控制應由駕駛使用手動開關來操作或為自動作動。</u></p>		

<p><u>4.6.12 扶手和手把</u></p> <p><u>4.6.12.1 一般要求</u></p> <p><u>4.6.12.1.1 扶手和手把應有足夠的強度。</u></p> <p><u>4.6.12.1.2 其設計和安裝不應有傷害乘客的危險。</u></p> <p><u>4.6.12.1.3 扶手和手把之截面應使乘容易於抓緊，每個扶手應有至少一〇〇公釐的長度以容納手部，截面尺寸不應小於二〇公釐，且不大於四五公釐；惟車門、座椅之扶手允許其截面寬度之最小尺寸為一五公釐，惟該扶手截面另一方向之寬度尺寸應至少為二五公釐。扶手彎曲處不應有尖銳彎折。</u></p> <p><u>4.6.12.1.4 扶手或手把（在其大部分長度範圍內）與車身相鄰部件或車身側面的間隙不應小於四〇公釐。惟車門和座椅上扶手之最小間隙可為三五公釐。</u></p> <p><u>4.6.12.1.5 每個扶手、手把或立柱之表面應與鄰近環境形成鮮明的視覺對比，並具有防滑功能。</u></p>		
<p><u>4.6.12.2 為運載站立乘客而設計之車輛，其扶手和手把之額外要求</u></p> <p><u>4.6.12.2.1 對應於乘客站立區域之每個位置，應有足夠數量的扶手或手把。如有吊帶或吊環，可計為手把，但要</u> <u>用適當方法保持在其位置上。將圖九中所示測量裝置（其活動臂可以自由地繞其垂直軸線轉動）放置在乘客站</u></p>		

<p><u>立區域之每個位置，如果活動臂至少可以碰到兩個扶手或手把，則滿足此項要求。</u></p> <p><u>4.6.12.2.2 當採用4.6.12.2.1中所描述之步驟時，只有此類扶手或手把距地板之高度可被視為是不小於八〇〇公釐，不大於一九五〇公釐。</u></p> <p><u>4.6.12.2.3 對所有可容納一個站立乘客之位置，這兩個要求之扶手或手把中至少有一個距地板高度不應大於一五〇〇公釐。對於鄰近車門之區域，如果車門或車門機構在打開位置時會妨礙扶手或手把之使用，則此處不要求一五〇〇公釐之最大高度。同樣，在面積較大之平台的中部，也可以無需滿足這一要求，但豁免無需滿足上述要求的總面積不應超過總站立面積的百分之二〇。</u></p> <p><u>4.6.12.2.4 於與車身側方或後方之間無座椅相隔之乘客站立區域，應設置平行於車身側方或後方之水平扶手，其高度在地板上方八〇〇公釐至一五〇〇公釐。</u></p>		
<p><u>4.6.12.3 車門扶手和手把</u></p> <p><u>4.6.12.3.1 車門開口之每側都應安裝扶手和／或手把，雙扇車門可安裝中央立柱或扶手。</u></p> <p><u>4.6.12.3.2 車門之扶手應為相鄰地面上或每級階梯上之站立乘客提供抓握點，這些抓握點</u></p>		

<p><u>應處於地面或每級階梯上表面上方垂直高度八〇〇公釐至一一〇〇公釐之間；而於水平方向上則為：</u></p> <p><u>4.6.12.3.2.1 為方便站在地面上的乘客，從第一級階梯的外邊緣向內不超過四〇〇公釐；且</u></p> <p><u>4.6.12.3.2.2 為方便每一階梯上的乘客，抓握點的位置向外不應超過該級階梯的外邊緣，向內則不應超過其外邊緣六〇〇公釐。</u></p>		
<p><u>4.6.13 開放區域防護</u></p> <p><u>4.6.13.1 在就座乘客可能會由於緊急煞車而摔向開放或階梯區域，應設置防護裝置。如果安裝有防護裝置，則其最小高度為從乘客置腳地板向上八〇〇公釐，並應從車身側邊向車內延伸至超出該座椅的任一座位之縱向中心線至少一〇〇公釐，或者延伸至最裡面一級階梯的豎板（取兩者之中的較小尺寸）。</u></p>		
<p><u>4.6.14 行李架和乘客保護：若設有車內行李架或行李艙，應合理設計並採取防護措施，以避免於轉向力或制動力（尤其在緊急煞車時）作用下，行李墜落傷害乘客。</u></p>		
<p><u>4.6.15 活動蓋板</u></p> <p><u>車輛地板上如果設置活動蓋板（不是作為緊急出口的地板逃生口），應安裝緊固，需借助工具或鑰匙方能移動或開啟，其啟閉裝置凸出於地板平面以上不應</u></p>		

<p><u>超過八公釐，突出的邊緣應有倒角。</u></p>		
<p><u>4.6.16 視覺娛樂</u> <u>4.6.16.1 乘客視覺娛樂裝置（例如電視螢幕）應放在駕駛於正常駕駛位置時之視野以外處。應允許任何電視螢幕或類似裝置用作駕駛人控制或車輛導航裝置之一部分，例如監控車門。</u></p>		
<p><u>4.7</u>三輪機車申請者應參考國內機車兩段式左轉管制規定及道路交通工程設計宣告該車型之最小迴轉半徑且標註於車輛規格表及車主手冊，並由審驗機構登載於車輛型式安全審驗合格證明書。</p>	<p><u>4.6</u>三輪機車申請者應參考國內機車兩段式左轉管制規定及道路交通工程設計宣告該車型之最小迴轉半徑且標註於車輛規格表及車主手冊，並由審驗機構登載於車輛型式安全審驗合格證明書。</p>	<p>因新增乙類電動大客車之車身各部規格規定，故原4.6 三輪機車之項次順延至 4.7。</p>
<p>9.小客貨兩用車載貨空間規定： 9.1 實施時間及適用範圍： 9.1.1小客貨兩用車，其載貨空間應符合9.2至9.7規定。 9.1.2中華民國<u>一〇八年九月一日起</u>，<u>各型式</u>之小客貨兩用車，其載貨空間除應符合9.2至9.7規定外，<u>置放備胎之空間並得</u>列入載貨空間之量測計算。 ...</p>	<p>9.小客貨兩用車載貨空間規定： 9.1 實施時間及適用範圍： 9.1.1小客貨兩用車，其載貨空間應符合9.2至9.7規定。 9.1.2中華民國<u>一〇六年七月一日起</u>，<u>新型式</u>之小客貨兩用車，其載貨空間除應符合9.2至9.7規定外，<u>如設計有供置放備胎之空間者，該空間不</u>列入載貨空間之量測計算。 ...</p>	<p>1.考量國際間各車廠設計開發之車型已漸使用補胎劑取代實體備胎，原備胎空間已可供車輛使用者另當為放置貨物使用，爰修正設計供置放備胎之空間不列入載貨空間量測計算之規定，其車輛之備胎空間得併入載貨空間之計算。 2.檢測機構辦理本項載貨空間檢測作業時，應先將備胎空間物品移除(含備胎)後，始進行載貨空間之量測。</p>

六十三之一、低地板大客車規格規定

修訂規定	現行規定	說明
<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 自中華民國一〇六年一月一日起，下述設有立位之新型式低地板大客車，應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 軸距逾四公尺之M3類車輛。</p> <p>1.1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四·五噸之M2、M3類車輛。</p> <p>1.2 自中華民國一〇七年一月一日起，已符合本基準項次「六十三」規定之既有型式低地板大客車，其嬰幼兒車區及博愛座數量，另應符合本項規定。</p> <p><u>1.3 屬全長五五〇〇公釐以下、全寬二一〇〇公釐以下及座立位總數一四人以下之乙類低地板電動大客車，得以符合本基準項次「六十三低地板大客車規格規定」規定之合格文件，為本項4規定之符合性佐證文件。</u></p>	<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 自中華民國一〇六年一月一日起，下述設有立位之新型式低地板大客車，應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 軸距逾四公尺之M3類車輛。</p> <p>1.1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四·五噸之M2、M3類車輛。</p> <p>1.2 自中華民國一〇七年一月一日起，已符合本基準項次「六十三」規定之既有型式低地板大客車，其嬰幼兒車區及博愛座數量，另應符合本項規定。</p>	<p>參考 UN R107 05 版，為推動我國國際法規調和、減少貿易障礙及促進電動大客車政策發展，故增訂屬全長五五〇〇公釐以下、全寬二一〇〇公釐以下及座立位總數一四人以下之乙類低地板電動大客車，得以符合本基準項次「六十三 低地板大客車規格規定」規定之合格文件，做為替代符合本項 4 規定之符合性佐證文件。</p>

車輛安全檢測基準部分規定修正草案建議實施時程

項次	法規名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
1.	二、車輛規格規定	修正	發布後實施	<p>1. 參考 UN R107 05 版，為推動我國國際法規調和、減少貿易障礙及促進電動大客車政策發展，故增訂乙類低地板電動大客車車身各部規格，包括出口最少數量與尺寸及其位置、動力控制式車門之額外技術要求，安全窗、逃生口及可伸縮式階梯之技術要求等相關規定。</p> <p>2. 考量國際間各車廠設計開發之車型已漸使用補胎劑取代實體備胎，原備胎空間已可供車輛使用者另當為放置貨物使用，爰修正設計供置放備胎之空間不列入載貨空間量測計算之規定，其車輛之備胎空間得併入載貨空間之計算。</p> <p>3. 檢測機構辦理本項載貨空間檢測作業時，應先將備胎空間物品移除(含備胎)後，始進行載貨空間之量測。</p>
2.	六十三之一、低地板大客車規格規定	修正	發布後實施	<p>參考 UN R107 05 版，為推動我國國際法規調和、減少貿易障礙及促進電動大客車政策發展，故增訂屬全長五五〇〇公釐以下、全寬二一〇〇公釐以下及座立位總數一四人以下之乙類低地板電動大客車，得以符合本基準項次「六十三低地板大客車規格規定」規定之合格文件，做為替代符合本項4 規定之符合性佐證文件。</p>